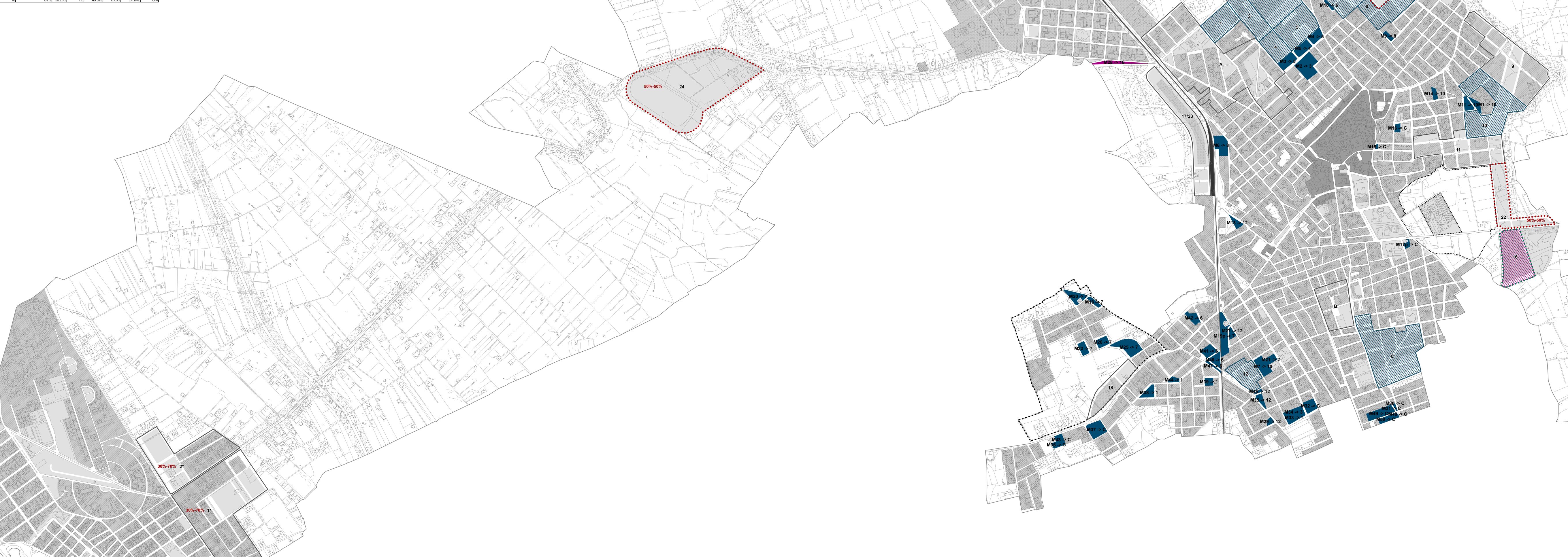
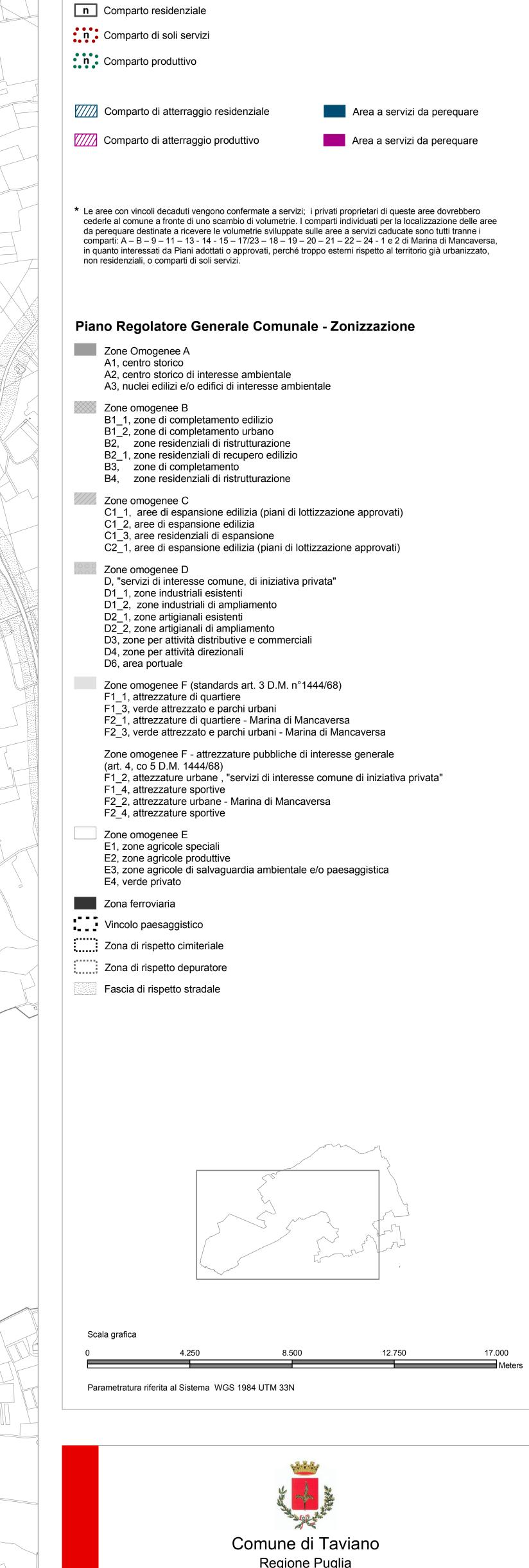
Calcolo del volume realizzabile nei comparti edificatori di atterraggio con Ift di PRG Volume Ift attuale realizzabile Volume che deve Volume tot Zonizzazione St (mq) (mc/mq) (MC) atterrare (MC) (MC) Calcolo del volume di atterraggio da trasferire nei comparti residenziali e dei relativi Ift equivalente tot mgl ass (=vol che deve ift equi atterrare) (max) Calcolo del volume di atterraggio da trasferire nel comparto produttivo 16 e del relativo Ift equivalente CMP di atterraggio produttivo Zonizzazione di PRG St (mq) (mc/mq) realizzabile atterrare 16 D2,2 29.268 1,6 46.829 8.203 55.032 1,88







Variante tematica al Piano Regolatore Generale Comunale (approvazione definitiva DGR Puglia n°830/2001)

Gruppo di Progettazione - Settore Urbanistica e Ambiente: Ing. Luigi Giannì - Capogruppo Coordinatore Ing. Luigi Grimaldi Geom. Luigi Burlizzi Istr. Tommaso De Matteis (collaboratore) COLLABORAZIONE TECNICA SPECIALISTICA: RICERCA & PROGETTO - Paesaggio Architettura Urbanistica s.r.l.

Arch. Paolo A. M. Maffiola - Direttore Tecnico Arch. Daniela Sallustro - Amministratore Unico via Principe Amedeo, 25 - 70121 Bari - tel. 0805241323 - fax 0802194304 COLLABORATORI:

Ing. Domenico Satalino Arch. Stefania Cascella Arch. Marianna Simone

Tav VS 4.1 Corrispondenza fra maglie a servizi da perequare e Comparti di Atterraggio

Data: ottobre 2010