



**Taviano**

Città dei Fiori  
(Lecce – Italy)

SETTORE 2 SERVIZI FINANZIARI

SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO SCUOLA PRIMARIA,  
SCUOLA SECONDARIA DI I GRADO E SERVIZIO BUS  
NAVETTA NEL PERIODO ESTIVO

RELAZIONE TECNICA  
QUADRO ECONOMICO GENERALE

Il Tecnico  
Geom. Pietro Caprino

il R.U.P.  
Dott. Francesco Trianni

Il Comune di Taviano (LE) deve procedere all'affidamento del servizio di trasporto scolastico per alunni che risiedono nel territorio comunale, frazioni comprese, che frequentano la scuola primaria e la scuola secondaria di primo grado nonché il servizio bus navetta nel periodo estivo dall'abitato di Taviano alla frazione Marina di Mancaversa distante circa 7,5 Km. dal centro del comune.

L'erogazione del servizio rientra tra le finalità di cui alla Legge Regionale n. 31/2009. Il servizio è da considerarsi di pubblico interesse e come tale non può essere interrotto o sospeso se non per comprovate cause di forza maggiore.

Il servizio di trasporto scolastico è stato calcolato (anno 2022-2023) in 202 giorni al netto della festa del Santo Patrono, comprendendo servizi supplementari per attività didattiche, educative e manifestazioni sportive, culturali e ricreative (anche per alunni di scuola dell'infanzia) all'interno del territorio di Taviano.

Il servizio di bus navetta da Taviano a Marina di Mancaversa e viceversa, nel periodo estivo, consiste in n. 6 corse giornaliere per il periodo 1° luglio – 15 settembre (77 giorni) dai punti di raccolta dislocati nell'abitato di Taviano o di Marina di Mancaversa.

Le scuole pubbliche interessate dal servizio del trasporto scolastico sono:

- Scuola Elementare (Primaria) "Aldo Moro" – P.zza Lombardo Radice
- Scuola Elementare (Primaria) "Angelo D'Ambrosio" – Via Bellini
- Scuola Media (Secondaria di primo grado) "Alberto De Blasi" – Via V. Emanuele III

La popolazione scolastica della scuola primaria è attualmente stimata in circa 550 discenti, e la popolazione scolastica della secondaria di primo grado è stimata in circa 350 discenti, mentre si prevede che la fruizione del servizio interesserà n. 80 utenti.

L'intero servizio dovrà essere svolto con l'impiego, in comodato d'uso di mezzi comunali, e cioè:

- n.1 FIAT IVECO, targa BE655VF: n. 30 posti + autista + 2 accompagnatori: immatricolato nel 1999, chilometri percorsi 307.242;
- n.1 FIAT, targa DS826EP: n. 28 posti + autista + accompagnatore: immatricolato nel 2009, chilometri percorsi 198.825;
- n.1 FORD TRANSIT V363, targa GF964ZF: n. 24 posti + autista + accompagnatore: immatricolato nel 2021, chilometri percorsi 6.444;

mentre per il servizio di bus navetta, ai soli fini della valutazione del costo del servizio si è preso a riferimento n. 1 scuolabus da 28 posti.

I mezzi comunali saranno custoditi all'interno della autorimessa comunale.

Il servizio è regolato dalle disposizioni del presente Capitolato, dal Disciplinare di gara, dalle norme del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. e dal codice Civile nonché dalla normativa specifica di settore, quale, a titolo non esaustivo:

- D.M. 20 dicembre 1991, n. 448 "Regolamento di attuazione della direttiva del Consiglio delle Comunità Europee n. 438 del 21 giugno 1989 che modifica la direttiva del consiglio n. 562 del 12 novembre 1974 riguardante l'accesso alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada nel settore dei trasporti nazionali e internazionali";
- D.lgs. 22.12.2000 n. 395 "Attuazione della direttiva 98176/CE del 1° ottobre 1998 del Consiglio dell'Unione Europea, modificata dalla direttiva 96/26/CE del 29 aprile 1996

riguardante l'accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e di viaggiatori, nonché il riconoscimento reciproco di diplomi, certificati e altri titoli allo scopo di favorire l'esercizio della libertà di stabilimento di detti trasportatori nel settore dei trasporti nazionali ed internazionali;

- Legge 11 agosto 2003, n. 218, "Disciplina dell'attività di trasporto di viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente";
- D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada" e DPR 16 dicembre 1992, n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada";
- D.M. 31.01.1997 "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico" e smi e successiva circolare n. 23 del 1° marzo 1997 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione;
- D.M. 18 aprile 1997 – Caratteristiche costruttive degli autobus;
- D.M. 1° aprile 2010 – caratteristiche costruttive degli scuolabus;
- Legge Regione Puglia 31 ottobre 2002, n. 18 "Testo Unico sulla disciplina del Trasporto Pubblico Locale";
- Legge Regione Puglia 23 giugno 2008, n. 16 "Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di piano regionale dei trasporti";
- Legge Regione Puglia 16 luglio 2018, n. 19 "Disciplina dell'attività di trasporto di viaggiatori mediante noleggio di autobus con conducente";
- Legge Regione Puglia 4 dicembre 2009, n. 31 "Norme regionali per l'esercizio del diritto all'istruzione e alla formazione".

L'appalto è finanziato prevalentemente da risorse del bilancio comunale e in minima parte da eventuale contributo regionale erogato in sede di riparto dei fondi per il Diritto allo studio ai sensi della L.R. n. 31/2009.

L'importo a base di gara per il periodo di settembre 2023 – settembre 2027 è pari ad **€ 303.925,96** al netto di IVA e/o di altre imposte e contributi di legge. L'importo posto a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari ad **€ 198.028,48**.

Il servizio di cui al presente appalto non presenta rischi da interferenze; conseguentemente la Stazione Appaltante non è tenuta a redigere il Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenti.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di rinnovare il contratto, alle medesime condizioni, per una durata pari a **2 (due) anni cioè da settembre 2027 a settembre 2029**, per un importo di **€ 151.962,98**, al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge.

L'appalto verrà aggiudicato mediante procedura aperta, ai sensi degli articoli 3, comma 1, lett. sss), 60 e 71 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i.. Il criterio di selezione delle offerte, sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'articolo 95 comma 2 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i.; sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, in applicazione dell'art. 50, comma 1, secondo periodo del D.lgs 50/2016

L'appaltatore dovrà possedere:

- Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto del presente appalto;

- nel caso di cooperative o consorzi di cooperative, oltre all'iscrizione di cui alla precedente lettera a), iscrizione all'Albo di cui al D.M. 23/06/2004 o, nel caso di Cooperative sociali, all'Albo regionale delle Cooperative sociali istituito ai sensi dell'art. 9, comma 1. della Legge n. 381/1991;
- attestato di idoneità professionale di cui al D.Lgs. n. 395/2000 e s.m. e i. o equivalente;
- iscrizione nel Registro Elettronico Nazionale (REN) che autorizza all'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone ai sensi del Regolamento (CE) N. 1071/2009;

Il costo complessivo del servizio è pari ad **€ 341.000,00** come risulta dal seguente quadro economico:

<b>QUADRO ECONOMICO GENERALE</b>			
A	SERVIZI SOGGETTI A RIBASSO	€ 303.925,96	
	DI CUI PER MANODOPERA	€ 198.028,48	
<b>A</b>	<b>IMPORTO SERVIZI A BASE D'ASTA</b>		<b>€ 303.925,96</b>
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B1	PUBBLICITA' GARA D'APPALTO IVA INCLUSA	€ 3.000,00	
B2	SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	€ 3.000,00	
B3	IVA 10% SU A	€ 30.392,60	
B4	CONTRIBUTO ANAC IN SEDE DI GARA	€ 250,00	
B5	ARROTONDAMENTI	€ 431,44	
<b>B</b>	<b>SOMMANO A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		<b>€ 37.074,04</b>
<b>IMPORTO TOTALE DI PROGETTO</b>			<b>€ 341.000,00</b>